**Справка о планах развития приграничных территорий**

**Северо-Западного федерального округа Российской Федерации (РФ)**

Для осуществления внешнеэкономической деятельности, укреплению и развитию экономики государства, повышению уровня безопасности государственной границы на путях международного сообщения, ФГКУ Росгранстрой выполняется комплекс мероприятий по созданию благоприятных условий для развития транспортных связей между государствами приграничных регионов, повышению качества жизни населения, обеспечение бесперебойной работы пунктов пропуска (ПП) через государственную границу РФ и оснащение их оборудованием с применением передовых технологий, направленного в том числе на повышение уровня безопасности государственной границы.

В **Санкт-Петербурге** в отношении воздушного грузо-пассажирского ПП аэропорта «Пулково» ведутся работы по обновлению плана по модернизации и развитию, учитывающие развитие аэропортовой инфраструктуры: пунктов пропуска, приаэропортовой территории, объектов капитального строительства.

В рамках Программы приграничного сотрудничества «Россия - Юго-Восточная Финляндия» выполняется проект по реконструкции морского грузо-пассажирского постоянного международного ПП через государственную границу РФ Пассажирский порт Санкт-Петербург. Порт был введен в полную эксплуатацию и ранее квалифицировался, как пассажирский многосторонний ПП через границу РФ. Реализация комплекса мероприятий по реконструкции позволит обеспечить круглогодичное паромное пассажирское сообщение с возможностью использования его инфраструктуры для осуществления операций, связанных с приемом и оформлением всех категорий транспортных средств, перемещаемых паромами, а также поспособствует дальнейшему развитию международного морского пассажирского сообщения с другими портами Балтийского региона.

В **Ленинградской области** в целях повышения безопасности дорожного движения и сохранения действующей интенсивности выполняется проект по строительству нового автомобильного подхода от федеральной трассы А 181 «Скандинавия» до международного автомобильного ПП «Брусничное».

В результате проведенных исследований и прогнозирования перспективных грузо - и пассажиропотоков через железнодорожный ПП «Светогорск» планируется выполнение проекта по модернизации: повышение пропускной способности ПП в статусе международного грузопассажирского, работающего на постоянной основе. Реализация мероприятия благоприятно скажется на развитии промышленного кластера и поспособствует увеличению туристических потоков между РФ и Финляндией. В настоящее время осуществляется реализация пилотного проекта по развитию велоспорта и велосипедных маршрутов между РФ и Финляндией, предполагающее проведение мероприятий по оснащению пограничных контрольно-пропускных пунктов в г. Светогорск и г. Иматра необходимой инфраструктурой для движения велосипедистов, улучшению дорожной сети и повышению безопасности велосипедистов на дорогах вблизи пограничных ПП.

Ленинградская область имеет большой потенциал в социально-экономической сфере и развитие логистического комплекса, промышленных кластеров и индустриальных парков, создаст значительный рост экспорта товаров и услуг. Развитие в ближайшие годы инфраструктуры и реализация инвестиционных проектов в приграничных районах области потребуют проведение дополнительных мероприятий, необходимых для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля в ПП и местах пересечения государственной границы РФ.

На территории **Ямало-Ненецкого автономного округа (АО)** в соответствии с действующей Стратегией социально-экономического развития Ямало-Ненецкого АО в ближайшие годы планируется реализовать проекты, включающие поэтапный ввод в эксплуатацию новых мощностей морского порта. Реализация проектов и дальнейшее увеличение объемов грузоперевозок на экспортные направления морским транспортом потребуют расширения существующих (либо оборудования дополнительных) ПП через государственную границу РФ.

На территории **Ненецкого АО** в целях модернизации инфраструктуры морских портов, включая строительство новых терминалов, планируется к реализации проект реконструкции морского порта «Нарьян-Мар» с учетом реконструкции ПП через государственную границу РФ. В настоящее время ведется работа по устранению выявленных недочетов проектной документации.

В **Псковской области** в рамках Программы приграничного сотрудничества «Россия - Латвия» запланированы: реконструкция региональных дорог в Лавровской волости Печорского района, обустройство 4-х российско-латвийских международных автомобильных ПП информационной навигацией, а также запуск первого международного туристического веломаршрута Рига-Псков с переходом через автомобильный ПП «Лудонка - Виентули» с оборудованием необходимой дорожной инфраструктуры и навигации.

В рамках Программы приграничного сотрудничества «Россия-Эстония» планируется выполнение работ по реконструкции участков автомобильной дороги общего пользования регионального значении «Гверстонь-Крупп-Кулье».

В **Калининградской области** в рамках проекта «Нового шелкового пути» осуществляются транзитные железнодорожные перевозки грузов, идущих из Китая в страны ЕС и в обратном направлении, с распределением и перегрузом на транспортно-логистических центрах «Калининград», ориентированный на центральную и северную части Европы и «Черняховск» - на юго-восточную. Так же с 2018 г. осуществляются мультимодальные перевозки контейнеров из Германии в Китай через морской ПП «Калининград», преимущество перед сухопутными маршрутами которого заключается в снижении себестоимости перевозок и повышения маршрутной скорости на всем пути следования.

На основе исследований предполагается появление новых объемов движения грузового и легкового транспорта в направлении российско-польских ПП Багратионовск, Мамоново I, Мамоново II. В этой связи, реализация начатого строительства мостового перехода через Калининградский залив замыкающего Северный и Южный обходы г. Калининграда поспособствует увеличению пропускной способности новых объемов движения транспорта. Завершение строительства кольцевого маршрута свяжет направления к морскому ПП через государственную границу РФ Калининград (участок в г. Балтийске), к автомобильным ПП Мамоново II (Гжехотки), Мамоново (Гроново), Багратионовск, к железнодорожным ПП Мамоново, Железнодорожный.